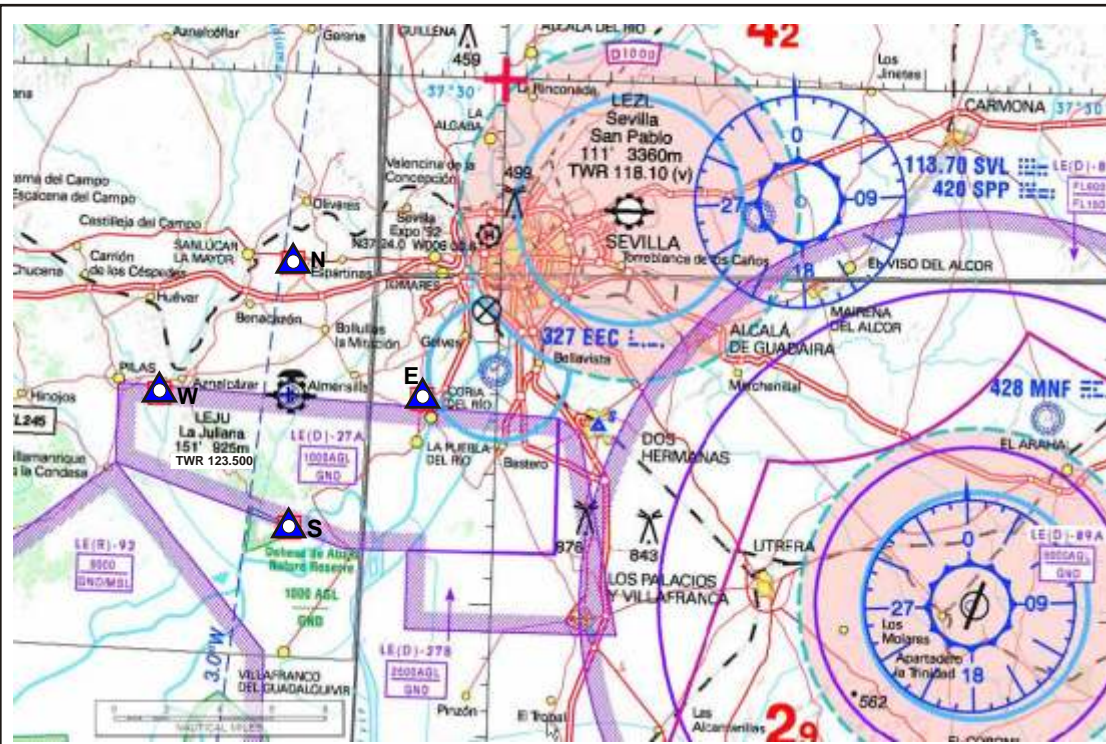


**AERODROMO LA JULIANA - LEJU**  
**APROXIMACIÓN VISUAL**

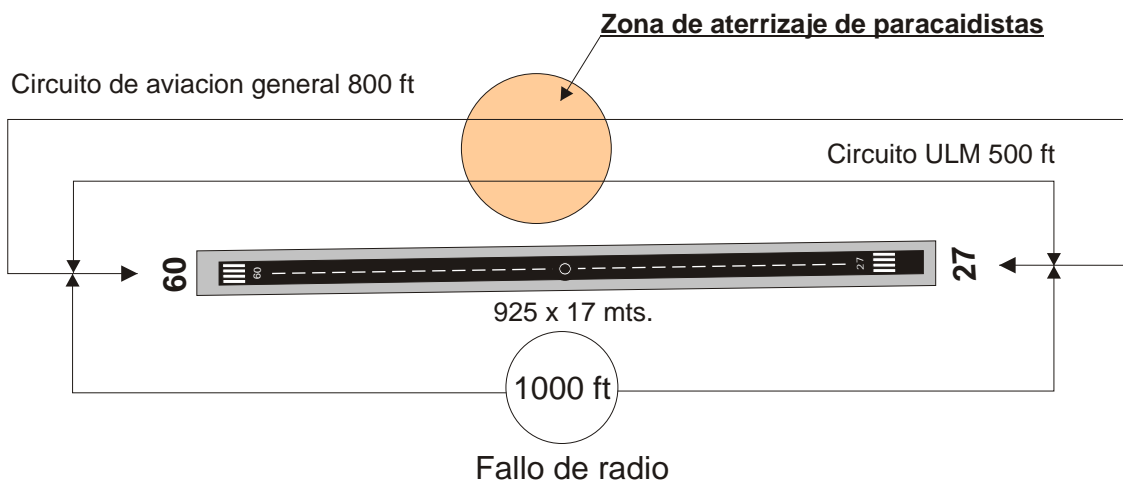
**ELEVACION AD:**  
**147' / 45 m**

**FRECUENCIAS:**  
**LEJU - RADIO: 123.500 Mhz.**  
**SEVILLA TORRE : 118.100 Mhz**

**COORDENADAS WGS-84 .- N 37° 17' 43" - W 006° 09' 48"**



PISTA 27	
ORIENTACION:	270°
TORA:	890 mts.
TODA:	890 mts.
ASDA:	890 mts.
LDA:	890 mts.
LONGITUD REAL:	925 mts.
ANCHURA:	17 mts.
PISTA 09	
ORIENTACION:	090°
TORA:	890 mts.
TODA:	890 mts.
ASDA:	890 mts.
LDA:	890 mts.
LONGITUD REAL:	925 mts.
ANCHURA:	17 mts.
Puntos de notificacion	
N	N 37°22'44" W 6°09'50"
S	N 37°12'42" W 6°09'38"
E	N 37°17'45" W 6°03'28"
W	N 37°17'38" W 6°16'00"



**ENTRADAS:**

Las aeronaves con destino a LA JULIANA ( LEJU ), llaman en los puntos N, S, E, W, en 123.500 Mhz quedando a la escucha de posibles usuarios del aeródromo, con los que acordará la forma de proceder para entrar en el circuito de tráfico y posteriormente el aterrizaje.

En el caso que nadie conteste, las aeronaves, al entrar en el circuito de tráfico notificarán los tramos correspondientes a su posición en todo momento hasta el aterrizaje, o abandono del circuito de tráfico del aeródromo.

Si en el momento de comunicar en los puntos de notificación a la aeronave se le informa del lanzamiento de paracaidistas, todas las aeronaves deben evitar la zona al Norte del campo por estar reservada a tal efecto, incluyendo, las que se encuentre haciendo tráficos al Norte del campo, que deberán desplazarse al Sur del aeródromo y esperar a que todos los paracaidistas estén en el suelo para reanudar las operaciones.

**FALLO DE RADIO:**

Las aeronaves con fallo de radio, que arriben a LA JULIANA ( LEJU ), a la vista del tráfico, deberán posicionarse al Sur del campo, sobre 1000 ft, para evitar la D-27, describiendo círculo con sentido de giro a la derecha y aterrizando cuando las condiciones del tráfico lo permitan

**PLANES DE VUELO:**

La aeronaves con destino a LA JULIANA ( LEJU ), deberán comunicar obligatoriamente, la toma asegurada a la TWR de Sevilla en 118.100 Mhz, en caso de no hacerlo en vuelo deberán comunicarlo a la oficina de I.A.I.S. Tlf., 95-4449202

**TELÉFONOS DE CONTACTO:**

Luis Iglesias : +34 607500442